



KOOSKÖLASTATUD

Transpordiameti Ida osakond

Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Liikluskorraldaja

Gendra Melts

22. jaanuar 2026 a

Tingimustel

1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmatega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.

2. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

3. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskorraldusmärgi.

4. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.

5. Masinad hoida väljaspool sõiduteed ja teepeenart. Kui see ei ole võimalik, esitada täiendavalt masinate teepeenrale paigutamise liikluskorralduse joonis.

6. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspriirangutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspriirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

Ehitustööde ajal maanteel parkimine keelatud.

Avatud kaevik piirata piirdeaia.

Märkused:

1. Muud olemasolevad liikluskorraldusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeemi tööetapi olukorra kohaselt.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskorraldusmärgi.
4. Ajutised ehitusaegsed liikluskorraldusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskorraldusmärgide püstitolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 36
- Sõidua autod ja pakiautod (%) 97
- Veoa autod ja autobussid (%) 3
- Autorongid (%) 0
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID			<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>Lõunaliiklus</div><div>Sinu liikluskorraldaja</div></div><div>Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond Telefon: +372 5248 400 E-post: info@lounaliiklus.ee</div></div><div><div>Koostas:</div><div>Indrek Vähi</div></div><div>Tellijä: Signaal Rakvere OÜ</div></div>	Projekti nimetus: Kasesalu elektriliitumine	Kuupäev 20.01.2026
<div></div>	Töötsoon	<div>30</div>		Paigaldatav ajutine liiklusmärk	Töö nr: 005/26
<div></div>	Kinnisel meetodil	<div>70</div> <div>351#</div>		Olemasolev liiklusmärk	Joonis nr : 1 - (1)
				Joonis: Ajutine liikluskorraldusskeem	
				Mõõtkava	